

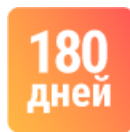


RN-RDDi SWP

двухчастотный зонд с переключаемой мощностью



2 частоты
8 кГц или 33 кГц



Гарантия
пол года



2 глубины
до 12 м или до 16 м

Характеристики зонда

Локация	Radiodetection RD-385L, DrillTrack, iTrack
Глубина	12 м – стандартный режим 16 м – повышенная мощность
Частота	8 или 33 кГц
Точность угла наклона	1%
Тип батареи	1 SuperCell™ или TWIN ➤ до 55 часов в стандартном режиме ➤ до 20 часов в режиме повышенной мощности 2 щелочных элемента С
Максимальная температура	104° С
Длина x диаметр	38,1 x 3,175 см
Вес	635 г
Информация о положении часов	16 сегментов

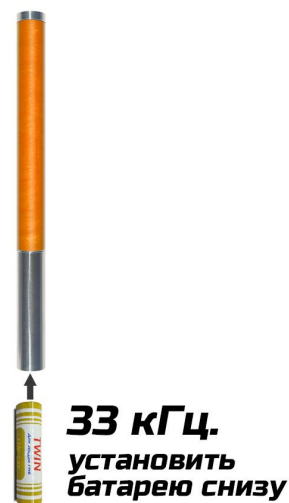
Переключение частоты

Выбор частоты зависит от положения зонда при установке батарей в батарейный отсек:

- **8 кГц** — зонд при установке батарей находится головой вниз (батарейным отсеком вверх)
- **33 кГц** — зонд при установке батарей находится головой вверх (батарейным отсеком вниз)

Через 5 секунд после установки батарей и сохранения выбранного положения (головой вверх или вниз) зонд начинает работать на нужной частоте.

Зонд продолжает работать в течение 40-50 секунд после извлечения батарей, поэтому при смене частоты необходимо выдержать зонд в течение одной минуты без батарей.



Переключение в режим повышенной мощности

При переключении зонда в режим повышенной мощности, увеличивается предельная глубина бурения зонда RN-RDDi SwP с 12 метров до 16. При этом уменьшается время работы до двух раз.

При любой новой инсталляции батарей зонд начинает работать со стандартной мощностью.

Чтобы переключить зонд в режим повышенной мощности:

- работающий зонд поднимают вверх головой на 7 секунд,
- потом на 7 секунд опускают вниз головой,
- еще раз поднимают вверх головой на 7 секунд.



После чего по локатору контролируют увеличение мощности (увеличение уровня сигнала), далее проводят стандартную процедуру калибровки.

После замены батарей зонд вновь начинает работать на стандартном уровне мощности, чтобы перевести его в режим повышенной мощности, необходимо вновь повторить описанную выше процедуру. При этом уже нет необходимости снова проводить калибровку локатора.