

МНЕНИЕ



А. И. Брейдбурд - Президент МАС ГНБ, генеральный директор ООО «Нефтегазспецстрой» (г. Казань)

За более чем 20-ти летнюю историю эксплуатации техники и технологии ГНБ в Российской Федерации для безтраншейного строительства трубопроводов различного назначения без внешней экскавации грунта подрядчиками ГНБ построены сотни километров подземных коммуникаций, в том числе на территориях мегаполисов и городов в условиях плотной городской застройки и сложной сигнально-помеховой обстановки, обусловленной действиями целого комплекса активных и пассивных помех различного происхождения. Все это, а также

большое число ранее проложенных трубопроводов различного назначения делает чрезвычайно актуальными вопросы повышения точного позиционирования буровой головки на этапе пилотного бурения по технологии ГНБ.

Разработка методик производства работ в этих условиях, равно как и создание программных и аппаратных средств их реализации являются чрезвычайно актуальными и оказывают существенное влияние на динамику внедрения техники и технологии ГНБ в практику современного подземного строительства, прежде всего на территориях городов, других населенных пунктов и промышленных предприятий.

Предложенная в настоящей статье методика, несомненно, позволит увеличить параметры соответствия плано-высотного положения инсталлированных трубопроводов по технологии ГНБ проектным параметрам. Это, в свою очередь, позволит повысить достоверность документирования результатов работ и, как следствие этого, снизить риски аварийных ситуаций при безтраншейном строительстве в будущем.

Компания ООО «НАГОВИЦЫН ИНЖИНИРИНГ» – один из ведущих игроков российского рынка навигационных систем для ГНБ и практические результаты их очередной разработки, приведенные в настоящей статье, являются еще одним рельефным подтверждением этого.

